

Tanklöschfahrzeug 16/24 Truppbesatzung



| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Fahrgestell: | Magirus-Deutz F Mercur 125 A |
| Aufbau: | Magirus |
| Besatzung: | 1/2 |
| Funkrufname: | Florian Celle 10/11 |
| Kennzeichen: | CE-E 137 |
| Baujahr: | 1960 |
| Indienststellung: | 1960 |
| Außer Dienst seit: | 1987 |

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|----------------|
| Länge: | k.A. |
| Breite: | k.A. |
| Höhe: | k.A. |
| Leermasse: | k.A. |
| Zul. Gesamtgewicht: | k.A. |
| Leistung: | 92 kW / 125 PS |
| Hubraum: | k.A. |

Tanklöschfahrzeug 16 mit Truppbesatzung (TLF 16-T) der Freiwilligen Feuerwehr Stadt Celle, Ortsfeuerwehr Celle-Hauptwache.

Das Fahrzeug war im Gerätehaus Bergstraße stationiert und verfügte über einen 3.000 Liter fassenden Wassertank. Es war das erste Allradfahrzeug der Feuerwehr Celle.

Im Juli 1973 stürzte das Tanklöschfahrzeug durch eine nachgebende Böschung bei der Anfahrt zu einem Flächenbrand in die Fuhse. Seither trug das Fahrzeug den Spitznamen "U5".

1987 wurde das Tanklöschfahrzeug an die Ortsfeuerwehr Altenhagen abgegeben, bevor es 1989 von dort an die Feuerwehr Langlingen abgegeben wurde, wo es bis 2001 im Einsatz war.