

## Tanklöschfahrzeug 16/25



Ich fehle leider noch!



|                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| <b>Fahrgestell:</b>       | Magirus-Deutz F Mercur 125 A |
| <b>Aufbau:</b>            | Magirus                      |
| <b>Besatzung:</b>         | 1/2                          |
| <b>Funkrufname:</b>       | Florian Celle 11/12          |
| <b>Kennzeichen:</b>       | CE-E 137                     |
| <b>Baujahr:</b>           | 1960                         |
| <b>Indienststellung:</b>  | 1987                         |
| <b>Außer Dienst seit:</b> | 1989                         |

### Technische Daten:

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| <b>Länge:</b>              | k.A.           |
| <b>Breite:</b>             | k.A.           |
| <b>Höhe:</b>               | k.A.           |
| <b>Leermasse:</b>          | k.A.           |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | k.A.           |
| <b>Leistung:</b>           | 92 kW / 125 PS |
| <b>Hubraum:</b>            | k.A.           |

Tanklöschfahrzeug 16 Truppbesatzung der Freiwilligen Feuerwehr Stadt Celle, Ortsfeuerwehr Celle-Altenhagen.

Das Fahrzeug war bis 1987 im Gerätehaus Bergstraße stationiert und verfügte über einen 3.000 Liter fassenden Wassertank. Es war das erste Allradfahrzeug der Feuerwehr Celle.

Im Juli 1973 stürzte das Tanklöschfahrzeug durch eine nachgebende Böschung bei der Anfahrt zu einem Flächenbrand in die Fuhse. Seither trug das Fahrzeug den Spitznamen "U5".

1989 wurde das Fahrzeug an die Feuerwehr Langlingen abgegeben, wo es bis 2001 im Einsatz war.