

## Gerätewagen Logistik Kran



Ich fehle leider noch!



<b>Fahrgestell:</b>	Mercedes Benz Unimog U 5000
<b>Aufbau:</b>	Schelling
<b>Besatzung:</b>	1/1
<b>Funkrufname:</b>	Kater Niedersachsen 1/67-3
<b>Kennzeichen:</b>	CE-Y 6703
<b>Baujahr:</b>	0000
<b>Indienststellung:</b>	2022

### Technische Daten:

<b>Länge:</b>	k.A.
<b>Breite:</b>	k.A.
<b>Höhe:</b>	k.A.
<b>Leermasse:</b>	k.A.
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	13.800 kg
<b>Leistung:</b>	160 kW / 218 PS
<b>Hubraum:</b>	4.801 cm <sup>3</sup>

Gerätewagen Logistik Kran geländegängig des Niedersächsischen Landesamtes für Brand- und Katastrophenschutz (NLBK).

Das Fahrzeug ist am Technik- und Trainingszentrum Celle-Scheuen stationiert und ist der Zentralen Landeseinheit Logistik des Landes Niedersachsen zugeordnet.

Der MKG-Kran vom Typ HLK 138 HP a5 besitzt insgesamt fünf Auszüge und ist damit das größte Modell aus dieser Kranfamilie. Der Kran kann Lasten von maximal 2,57 t bei einer Ausladung von bis zu 4,64 m heben. Seine maximale Ausladung liegt bei 14,43 m. Bei dieser Ausladung können mit dem Kran noch Lasten mit einem Gewicht von bis zu 610 kg angehoben werden. Abgestützt wird der Kran im Einsatz von vier Stützen: Zwei Waagrecht-Senkrecht-Stützen unmittelbar am Kran hinter der Kabine sowie zwei senkrecht-Stützen am Fahrzeugheck unter der Pritsche.