

Notarztwagen



Ich fehle leider noch!



| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Fahrgestell: | Mercedes-Benz Unimog U 1300 L |
| Aufbau: | Binz |
| Besatzung: | 1/2 |
| Funkrufname: | Rettung Celle xx/BAT |
| Kennzeichen: | Y-608 804 |
| Baujahr: | 0000 |
| Indienststellung: | 0000 |

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Länge: | 5.600 mm |
| Breite: | 2.300 mm |
| Höhe: | 2.980 mm |
| Leermasse: | 3.260 kg |
| Zul. Gesamtgewicht: | 7.490 kg |
| Leistung: | 96 kW / 130 PS |
| Hubraum: | 5.638 cm ³ |

Beweglicher Arzttrupp (BAT) der Bundeswehr, Heeresflugplatz Faßberg.

Anfang der 2000er Jahre ließ die Bundeswehr durch die Firma Binz einige ältere Krankenkraftwagen zu beweglichen Arzttrupps umbauen. Hierbei wurden zwei von vier Tragenhalterungen entfernt sowie Staufächer für die zusätzliche Ausstattung verbaut. Weiterhin erhielten die Fahrzeuge eine Klimaanlage und einen Stromerzeuger mit 2 Kilowatt Leistung. Grund für diese Umrüstungen waren vermehrte Auslandseinsätze und fehlende Fahrzeuge für Notärzte.