

## LÄrschgruppenfahrzeug 15



|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| <b>Fahrgestell:</b>       | Magirus M 30 S |
| <b>Aufbau:</b>            | Magirus        |
| <b>Besatzung:</b>         | 1/8            |
| <b>Funkrufname:</b>       | Celle KS 1     |
| <b>Kennzeichen:</b>       | CE-140         |
| <b>Baujahr:</b>           | 1934           |
| <b>Indienststellung:</b>  | 1934           |
| <b>Außer Dienst seit:</b> | 1964           |

### Technische Daten:

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Länge:</b>              | 6.450 mm              |
| <b>Breite:</b>             | 2.010 mm              |
| <b>Höhe:</b>               | 2.040 mm              |
| <b>Leermasse:</b>          | 4.220 kg              |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | 7.490 kg              |
| <b>Leistung:</b>           | 51 kW / 70 PS         |
| <b>Hubraum:</b>            | 4.559 cm <sup>3</sup> |

Kraftspritze 15 der Freiwilligen Feuerwehr Celle.

Das Fahrzeug wurde in Celle auch "KS 1" genannt und verfügt über eine Feuerlösch-Heckpumpe des Typs P V mit einer Leistung von 1.500 Litern pro Minute. Der Wassertank fast 800 Liter, der Schaumtank 100 Liter. an der Fahrzeugfront war ursprünglich eine Magirus Luftschaumpumpe des Typs Ls II zu finden.

Das 17.682 Reichsmark teure Gefährt wurde nach der Außerdienststellung als Leihgabe an das Feuerwehrmuseum Neu Tramm abgegeben. Mittlerweise befindet sich das Fahrzeug in restauriertem Zustand wieder in Celle.

Motor:  
Magirus Sechszylinder S 88