Tragkraftspritzenanhänger



Fahrgestell:	Metz
Aufbau:	Metz
Besatzung:	keine
Funkrufname:	Florian Celle 19/TSA Beedenbostel
Kennzeichen:	
Baujahr:	1941
Indienststellung:	1946
Außer Dienst seit:	9999

Technische Daten:

Länge:	k.A.
Breite:	k.A.
Höhe:	k.A.
Leermasse:	k.A.
Zul. Gesamtgewicht:	k.A.
Leistung:	k.A.
Hubraum:	k.A.

Tragkraftspritzenanhänger der Freiwilligen Feuerwehr Lachendorf, Ortsfeuerwehr Beedenbostel.

Der TSA wurde 1941 gebaut und wurde von den amerikanischen Streitkräften genutzt. Bei einem Zwischenstop eines Militärzuges 1945 in Beedenbostel ließen die Streitkräfte den TSA zurück. Seitdem befindet sich der Anhänger im Besitz der FF Beedenbostel.

Auf dem Tragkraftspritzenanhänger ist eine Motorspritze verlastet.

<u>Technische Daten Motorspritze:</u> Hersteller: Flader, Jöhstadt (Sachsen) Motorhersteller: DKW Auto Union KG, Chemnitz Motorleistung: 28 PS/ 21 kW Pumpleistung: 800l bei 80 m Wassersäule (8 bar) Baujahr: 1941