

Tanklöschfahrzeug 16/50



Ich fehle leider noch!



| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Fahrgestell: | Mercedes-Benz Unimog U 5000 |
| Aufbau: | Ziegler |
| Besatzung: | 1/2 |
| Funkrufname: | Florian Celle 81/29-4 |
| Kennzeichen: | Y-318 494 |
| Baujahr: | 2004 |
| Indienststellung: | 2005 |

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Länge: | k.A. |
| Breite: | k.A. |
| Höhe: | k.A. |
| Leermasse: | k.A. |
| Zul. Gesamtgewicht: | 14.100 kg |
| Leistung: | 160 kW / 218 PS |
| Hubraum: | 4.801 cm ³ |

Tanklöschfahrzeug TLF 16/50 der Bundeswehrfeuerwehr, Truppenübungsplatz Bergen. Das Fahrzeug wurde 2004 als Prototyp für die neu zu beschaffenden Feuerlösch-Kraftfahrzeuge FIKFZ-Waldbrand gebaut. Im Rahmen einer Einsatzerprobung wurde das Fahrzeug an den Truppenübungsplatz Bergen abgegeben. Seit 2008 wird eine weiter entwickelte Variante dieses Tanklöschfahrzeuges in Serie für die Bundeswehr beschafft. Die Beladung dieses Fahrzeuges ist größtenteils auf die Bekämpfung von Vegetationsbränden ausgelegt und ist deswegen sehr spartanisch. Feuerlöschkreiselpumpe:

- Typ: FPN 10-2000
- Hersteller: Ziegler
- Förderleistung: 2.000 l/min bei 10 bar
- Besonderheit: Pump and Roll-Betrieb

Tankinhalt: 4.750 l Wasser Funkrufnamen:

- Ehemaliger BOS - Rufname: Florian Celle 89/11
- Aktueller BOS - Rufname: Florian Celle 81/11
- Interner Rufname: Taxi 34