Tanklöschfahrzeug 16/50




Ich fehle leider noch!





Fahrgestell:	Mercedes-Benz Unimog U 5000
Aufbau:	Ziegler
Besatzung:	1/2
Funkrufname:	Florian Celle 81/29-4
Kennzeichen:	Y-318 494
Baujahr:	2004
Indienststellung:	2005
Außer Dienst seit:	2003

Technische Daten:

Länge:	k.A.
Breite:	k.A.
Höhe:	k.A.
Leermasse:	k.A.
Zul. Gesamtgewicht:	14.100 kg
Leistung:	160 kW / 218 PS
Hubraum:	4.801 cm³

Tanklöschfahrzeug TLF 16/50 der Bundeswehrfeuerwehr, Truppenübungsplatz Bergen. Das Fahrzeug wurde 2004 als Prototyp für die neu zu beschaffenden Feuerlösch-Kraftfahrzeuge FlKFZ-Waldbrand gebaut. Im Rahmen einer Einsatzerprobung wurde das Fahrzeug an den Truppenübungsplatz Bergen abgegeben. Seit 2008 wird eine weiter entwickelte Variante dieses Tanklöschfahrzeuges in Serie für die Bundeswehr beschafft. Die Beladung dieses Fahrzeuges ist größtenteils auf die Bekämpfung von Vegetationsbränden ausgelegt und ist deswegen sehr spartanisch. Feuerlöschkreiselpumpe: <ul> Typ: FPN 10-2000 Hersteller: Ziegler Förderleistung: 2.000 l/min bei 10 bar Besonderheit: Pump and Roll-Betrieb Tankinhalt:
4.750 l Wasser Funkrufnamen: <ul> Ehemaliger BOS - Rufname: Florian Celle 89/11 Aktueller BOS - Rufname: Florian Celle 81/11 Interner Rufname: Taxi 34