Mannschaftslastwagen 5



Fahrgestell:	Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI
Aufbau:	Mosolf
Besatzung:	1/4
Funkrufname:	Heros Celle 64/35
Kennzeichen:	THW-83431
Baujahr:	2010
Indienststellung:	2010

Technische Daten:

Länge:	6.945 mm
Breite:	1.993 mm
Höhe:	2.880 mm
Leermasse:	2.995 kg
Zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg
Leistung:	120 kW / 163 PS
Hubraum:	2.143 cm³

Mannschaftslastwagen 5 des Technischen Hilfswerk, Ortsverband Celle.

Das Fahrzeug ist dem Verpflegungstrupp der Fachgruppe Logistik zugeordnet und ersetzte einen Küchenkraftwagen (Heros Celle 64/69).

Der von der Firma Mosolf ausgebaute Transporter bildet nach den Ford Transit mit Ladepritsche, welche sich in der Praxis nicht bewährt haben, die zweite Beschaffungsserie von Mannschaftslastwagen 5. Das Aufbaukonzept sieht die Verwendung in den Fachgruppen Infrastruktur, Logistik, Sprengen und Trinkwasserversorgung vor.

Aufgebaut wurde der MLW auf einem Mercedes-Benz Sprinter Fahrgestell mit langem Radstand und Hochdach. Im vorderen Fahrzeugbereich hinter dem Cockpit befindet sich eine weitere Sitzreihe mit drei Plätzen, welche über die seitliche Schiebetür erreichbar sind. Hinter dieser Sitzreihe befindet sich eine Trennwand zum Laderaum, welcher über ein links und rechts seitlich verbautes Regalsystem von Sortimo verfügt. Die Regalböden sind klappbar, so dass der Laderaum bei Bedarf auch mit Rollwagen oder bis zu drei Europaletten beladen werden kann. Die Beladung mit Rollwagen wird über eine Rampe ermöglicht, welche am Heck angebracht werden kann. Ein Rollwagen mit Schubladensystem steht für die Verlastung von Kleinmaterialien zur Verfügung.

Für eine ideale Ladungssicherung wurden Zurrgurte und versetzbare Sicherungsstangen mitgeliefert. Damit mit den Fahrzeugen auch Gefahrgut bzw. Sprengstoff transportiert werden kann, wurden sowohl im Mannschaftsraum als auch im Laderaum eine Entlüftung verbaut.

Funktechnisch wurde in dem Fahrzeug ein 4-Meter-Fahrzeugfunkgerät verbaut. Auf der Mittelkonsole ist ein Funkhörer mit FMS-Statusgeber montiert. Weiterhin ist das Fahrzeug für den Einbau von digitalen Funkgeräten vorbereitet.

Fahrgestell:
Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI Technische Daten: <ul> Länge:
6,95 Meter Breite: 1,99 Meter
 Höhe: 2,70 Meter Leermasse: 2.xxx Kilogramm
Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 Kilogramm Leistung: 120 kW / 163 PSbei
3.800 Umdrehungen/Minute
 Hubraum: 2.143 cm³ Höchstgeschwindigkeit: 159
km/h Antrieb: Heckantrieb Getriebe: Automatik
Standheizung: Webasto AIR TOP 200 ST