

## Tanklöschfahrzeug 28/60



|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Fahrgestell:</b>       | Mercedes-Benz NG85 2628 AK 6x6 |
| <b>Aufbau:</b>            | Ziegler                        |
| <b>Besatzung:</b>         | 1/2                            |
| <b>Funkrufname:</b>       | Florian Celle 94/26-1          |
| <b>Kennzeichen:</b>       | CE-F 9310                      |
| <b>Baujahr:</b>           | 1985                           |
| <b>Indienststellung:</b>  | 1985                           |
| <b>Außer Dienst seit:</b> | 2019                           |

### Technische Daten:

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| <b>Länge:</b>              | 7.800 mm               |
| <b>Breite:</b>             | 2.500 mm               |
| <b>Höhe:</b>               | 3.250 mm               |
| <b>Leermasse:</b>          | k.A.                   |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | 22.000 kg              |
| <b>Leistung:</b>           | 206 kW / 280 PS        |
| <b>Hubraum:</b>            | 14.517 cm <sup>3</sup> |

Tanklöschfahrzeug 28/60 der Werkfeuerwehr Rheinmetall der Rheinmetall Waffe Munition GmbH, Werk Unterlüß.

Das Fahrzeug ist ein Unikat und hat am Heck einen offenen Pumpenbedienstand sowie eine C - Strahlrohrreinrichtung, um von der Dachluke des Führerhauses aus während der Fahrt löschen zu können.

Technische Daten: <ul> <li>Getriebe: <em>10-Gang - Synchrongetriebe</em></li> <li>Spurweite: <em>2,00 m</em></li> <li>Wendekreis: <em>16 m</em></li> <li>Bremsen: <em>2 Kreis - Druckluft</em></li> <li>Höchstgeschwindigkeit: <em>92 km/h</em></li> </ul>