

## Kommandowagen



|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Fahrgestell:</b>      | Volkswagen Transporter T6        |
| <b>Aufbau:</b>           | Elbinger Funk- & Fahrzeugtechnik |
| <b>Besatzung:</b>        | 1/7                              |
| <b>Funkrufname:</b>      | Kater Niedersachsen 1/10-21      |
| <b>Kennzeichen:</b>      | CE-Y 1021                        |
| <b>Baujahr:</b>          | 2019                             |
| <b>Indienststellung:</b> | 2021                             |

### Technische Daten:

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Länge:</b>              | 4.904 mm              |
| <b>Breite:</b>             | 1.904 mm              |
| <b>Höhe:</b>               | 2.050 mm              |
| <b>Leermasse:</b>          | 2.195 kg              |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | 3.080 kg              |
| <b>Leistung:</b>           | 146 kW / 199 PS       |
| <b>Hubraum:</b>            | 1.968 cm <sup>3</sup> |

Kommandowagen des Niedersächsischen Landesamtes für Brand- und Katastrophenschutz (NLBK). Das Fahrzeug ist an der Niedersächsischen Akademie für den Brand- & Katastrophenschutz Celle stationiert.