

Löschgruppenfahrzeug 15



Ich fehle leider noch!



Fahrgestell:
Aufbau:
Besatzung:
Funkrufname: Reichsbahn Unterlüß LF 15
Kennzeichen:
Baujahr: 0000
Indienststellung: 0000
Außer Dienst seit: 9999

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|------|
| Länge: | k.A. |
| Breite: | k.A. |
| Höhe: | k.A. |
| Leermasse: | k.A. |
| Zul. Gesamtgewicht: | k.A. |
| Leistung: | k.A. |
| Hubraum: | k.A. |

Löschgruppenfahrzeug 15 der Feuerwehr der Deutschen Reichsbahn am Standort Unterlüß.

Während des zweiten Weltkrieges bildeten die Reichsbahnfeuerwehren und die Bahnpolizei eine Motorisierte Brandschutzeinheit der Reichsbahn. Die Standorte Unterlüß, Hannover Hauptgüterbahnhof Weidendam, Ausbesserungswerk Hanover-Leinhausen sowie der Bahnbetriebswerke Celle und Lehrte stellten in dieser Einheit jeweils ein Schweres Löschgruppenfahrzeug (SLG, ab 1943 Löschgruppenfahrzeug 15). Hinzu kam die Bahnpolizei Hannover mit einem Großem Löschgruppenfahrzeug (GLG, ab 1943 Löschgruppenfahrzeug 25).